

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MARS 2011



ECO WHEEL ET EBS ECO TRONIC COMMERCIALISÉS EN EUROPE

Désormais, dans toute l'Europe, transporteurs et constructeurs peuvent se procurer la version « Déport 0 - finition brossée » de la roue ECO Wheel et le boîtier électronique ECO Tronic dans tous les points de vente BPW.

ECO WHEEL (VERSION : DÉPORT 0 - FINITION BROSSÉE) – CARACTÉRISTIQUES



- Développée et produite en collaboration avec la société OTTO FUCHS KG*
- Roue en aluminium conçue en alliage forgé > roue robuste et résistante
- Un design unique en croissant de lune > marque de reconnaissance BPW
- Un poids allégé d'environ 50% > permet d'économiser du carburant grâce aux faibles masses en mouvement lors des accélérations et des décélérations du véhicule.
- Disponible en finition aluminium brossé (existe en finition polie, disponible à la vente prochainement)
- Conserve un aspect brillant à long terme > aucun traitement de surface n'est nécessaire
- Entretien rapide et simple
- Homologation KBA**

EQUIPÉ DE ROUES ECO WHEEL, UN TRAIN ROULANT DE TROIS ESSIEUX PERMET DE GAGNER 120 KILOS DE CHARGE UTILE.

*OTTO FUCHS KG est une entreprise familiale fondée en 1910. Elle produit des pièces en aluminium, en titane et alliage de nickel pour l'industrie spatiale, l'automobile ou la construction. Elle emploie 8.000 salariés dans le monde et son chiffre d'affaire atteint les 2.4 milliards d'euros.

**Homologation KBA : homologation européenne



ECO TRONIC – CARACTÉRISTIQUES



- Lancé sur le marché en 2009, l'EBS BPW de la gamme ECO Tronic est un boîtier électronique intelligent
- L'EBS ECO Tronic est un EBS de dernière génération
- BPW intègre 3 fonctions spécifiques exclusives permettant de gérer efficacement l'ensemble du train roulant :

- «Assembly Data Management», le stockage de données du châssis :

Cette fonction permet au constructeur de stocker les informations relatives au train roulant BPW.

L'accès à ces informations permet ensuite d'identifier très rapidement les pièces de rechange et de gagner en efficacité lors des opérations de maintenance sur l'ensemble du véhicule.

- «Road Condition Monitoring», la détection et l'analyse du type de chaussée :

Cette fonction unique permet au client d'être en permanence informé du type de chaussée sur lequel son véhicule évolue. Cette analyse permet de retracer et de documenter les conditions d'exploitation du véhicule. Cette fonction permet donc de s'assurer que le véhicule est exploité dans des conditions adaptées et le cas échéant d'augmenter la valeur de revente du véhicule.

- «Brake Performance Monitoring», la détermination et l'analyse de la performance de freinage :

Cette fonction permet au client de vérifier si l'harmonisation de l'ensemble routier est correcte. Elle évalue et permet d'optimiser la performance de freinage pour la rendre idéale. Le conducteur pourra ainsi intervenir préventivement afin d'éviter des coûts d'exploitation inutiles.

CONTACT PRESSE :

Aurélie Beillan

06 16 23 84 29

01 46 24 80 98

aurelie.beillan@iriscomm.fr