

BPW est né en 1898. Ce groupe familial allemand est aujourd'hui leader européen dans la conception et la commercialisation d'essieux et de systèmes de suspension.

L'entreprise a su transposer son activité initiale, liée au marché du poids lourd, à celui du machinisme agricole. Ce sont donc des systèmes issus des technologies les plus sophistiquées, conçues pour des attelages poids lourds roulant en charge à 105 km/h, qui peuvent désormais presses, épandeurs, remorques, Moissonneuses batteuses, etc.

Une relation commerciale ancrée dans la durée

Pour Vincent Bucaille, qui dirige la filiale française du groupe, la structure familiale de l'entreprise facilite une relation client basée sur la durée, à l'image de la stratégie globale de BPW. « Notre démarche, précise-t-il, repose sur une collaboration technique qui consiste à apporter à nos clients, par notre valeur ajoutée et notre expérience, la réponse la mieux adaptée à son attente.

Nous devons donc pour cela comprendre son application ainsi que les contraintes liées à son utilisation, afin de déterminer quel produit de nos gammes pourra y répondre. »

C'est de cette expertise et de ce savoir-faire que BPW s'efforce de faire profiter les constructeurs français. Ainsi, les systèmes conçus à l'ori-

B P W

LE « NEC PLUS ULTRA » du train de roulement

Référence indiscutable dans le domaine des éléments de trains roulants : essieux et systèmes de suspension, BPW fournit des entreprises aussi réputées que Bénélu, Chereau, Oehler, Pöttinger, Amazone, Fruehauf ou Joskin. Le groupe allemand emploie aujourd'hui 4 700 personnes réparties dans le monde. Vincent Bucaille, Président de BPW France détaille ici les éléments sur lesquels repose son ambition : faire profiter les constructeurs et utilisateurs français de la technologie BPW.

gine pour des attelages agricoles plus lourds et homologués en Allemagne pour rouler à 65 km/h, vont permettre à un constructeur français d'aller chercher des marchés à l'export, ou encore d'éviter que des machines ayant ces capacités ne viennent le concurrencer sur son marché domestique.

Une gamme d'essieux à la pointe de la technologie

Le programme agricole de BPW s'incarne dans une gamme très complète d'essieux fixes, vireurs et directeurs qui couvrent des gammes allant de 5,5 tonnes à 12 tonnes par essieu, et même jusqu'à 20t pour des applications hors Union européenne.

Les essieux suiveurs fixes avec systèmes de freinage à tambour bénéficient d'un système de crabotage automatique au niveau des pivots qui, en assurant une auto-stabilisation en ligne droite, permet notamment d'importantes économies de pneumatiques. Autre particularité : les essieux BPW présentent un carrossage* et un pincement** extrêmement précis grâce au soudage par étincelage des fusées de roues au corps d'essieu.

En charge, la fusée sera ainsi parfaitement horizontale et l'essieu sera parfaitement en ligne. L'intérêt est d'avoir les efforts dans les moyeux, sur les roulements qui sont alignés et d'avoir un pneumatique parfaitement positionné sur la chaussée. « A titre d'illustration, raconte Vincent Bucaille, un de nos clients betteravier, équipé d'essieux d'une autre marque, faisait une seule campagne avec un train de pneus.

Il s'est ensuite équipé d'une benne montée sur essieux BPW. Son train de pneus tenait alors deux campagnes. Nos essieux étant équipés de leviers de freins à rattrapage automatique, ce



Vincent Bucaille

client pouvait faire une campagne complète sans avoir à passer le véhicule sur fosse pour régler les freins et donc sans perte d'exploitation ».

La suspension pneumatique : la vraie tendance

BPW peut fournir tous types de suspensions : suspensions bogies, suspensions mécaniques à lames paraboliques pour deux ou trois essieux, suspensions pneumatiques ou encore hydrauliques, mais nous pensons que le marché français n'est pas encore prêt pour l'hydraulique.

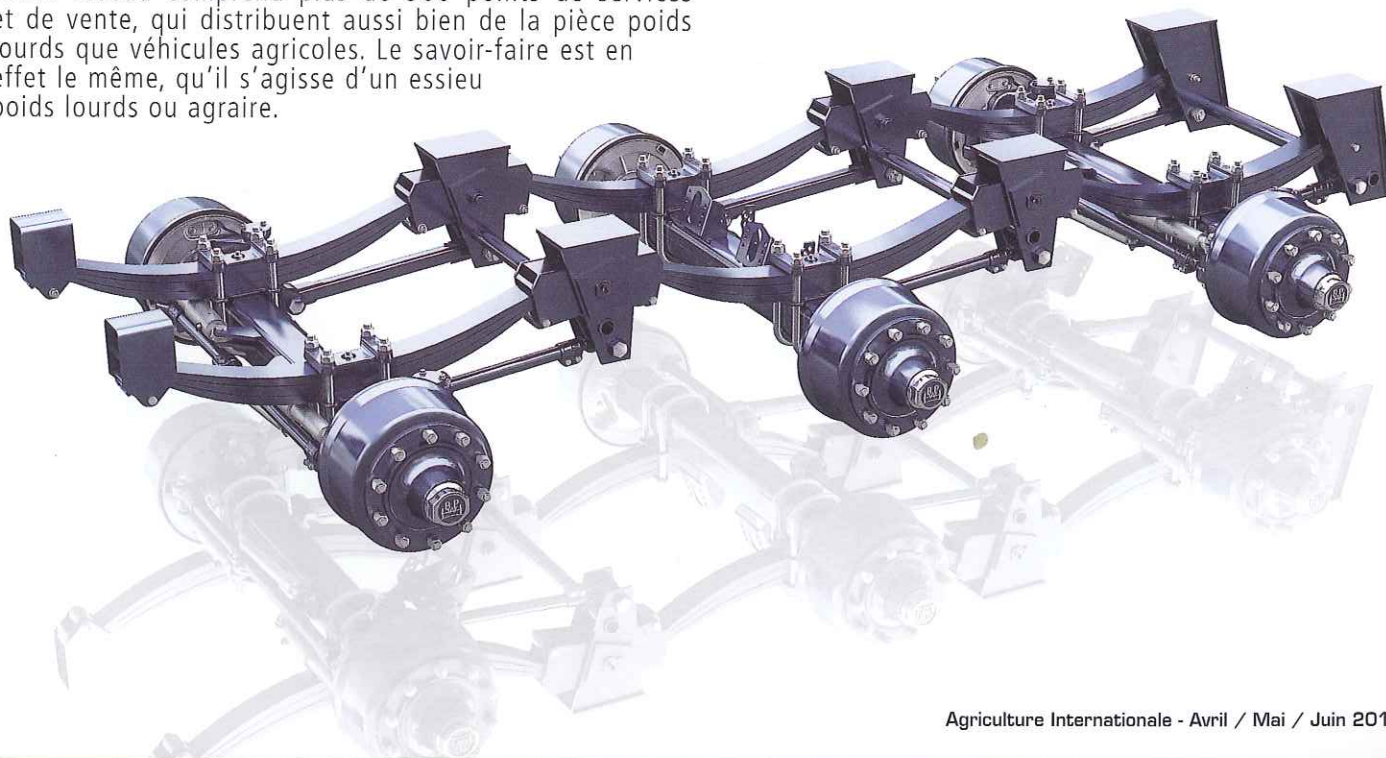
L'entreprise propose donc essentiellement des systèmes de suspensions pneumatiques, même si l'entreprise a également développé une suspension parabolique capable de protéger à la fois le chargement et la structure du véhicule. « Cette suspension est d'ailleurs tellement efficace, ironise Vincent Bucaille, qu'on lui reproche d'être trop souple pour le ressenti français !

Alors qu'en fait on a une meilleure tenue, compte tenu d'une meilleure application du pneumatique sur la chaussée et d'une meilleure transmission de la puissance de freinage ». Malgré tout, la tendance aujourd'hui est en faveur de la suspension pneumatique, pratiquement sans entretien, et dont on dit que ceux qui l'ont testée ne peuvent plus s'en passer.

Un réseau de 300 points de distribution en France

Si nous détenons environ 65% de parts de marché en Allemagne pour le machinisme agricole, notre présence est bien moindre en France, où nos objectifs sont des objectifs de niches. Nous cherchons donc à travailler avec des constructeurs français de gros véhicules rapides qui cherchent à bénéficier d'une avance technologique qui leur permettrait de devenir concurrentiels à l'export, un marché sur lequel BPW est prioritairement demandé.

Notre réseau comprend plus de 300 points de services et de vente, qui distribuent aussi bien de la pièce poids lourds que véhicules agricoles. Le savoir-faire est en effet le même, qu'il s'agisse d'un essieu poids lourds ou agricole.



AUTOSPIRE 120/140

Gamme complète d'automotrice de 12 à 18 m³

- Homologuée route 25 & 40 km/h
- Motorisation Deutz
Entrainement du mélangeur par une boîte powershift
- Version disponible 4 roues motrices et 4 roues directrices

Efficacité !

SIMA HALL 3 Stand C055

Confort !

Manœuvrabilité !

VIDÉOS sur www.lucasg.com

LUCAS G

85130 La Verrie - FRANCE - Tél. : +33 (0)2 51 65 41 36 - E-mail : commercial@lucasg.fr

NOURRISSONS LE FUTUR !

*Angle que font les roues par rapport à une droite qui serait perpendiculaire au sol / **Angle que font des roues par rapport à une droite parallèle au sens de marche du véhicule (parallélisme).

■ Interview Jean Paulat