

BPW

Des essieux suiveurs ou directeurs forcés



Les essieux suiveurs diminuent le diamètre de braquage et ménagent le train roulant et le châssis des véhicules remorqués. Ils prolongent notamment la durée de vie des pneumatiques et participent à la réduction de la consommation de carburant. La firme BPW propose diverses variantes d'essieux fixes, suiveurs ou directeurs supportant unitairement entre 5,5 et 12 tonnes. Les modèles suiveurs à système de freinage

à tambour bénéficient, par exemple, d'un dispositif de crabotage automatique au niveau des pivots qui assure une autostabilisation en ligne droite. D.L.

HB

Des crochets ramasseurs au catalogue

L'entreprise HB, installée à Montreuil, en Seine-et-Marne, commercialise les crochets ramasseurs du constructeur irlandais Dromone. Ces équipements d'attelage homologués se déclinent en différentes variantes à commande hydraulique ou par chaînes. Tous sont livrés avec une barre inférieure de traction et compatibles avec les attelages à boule de 80 mm de diamètre. D.L.



Wurth

Un antigel diesel

L'équipementier Wurth commercialise un additif antigel diesel améliorant le démarrage des véhicules et la performance du gasoil par température négative. Ce liquide empêche la solidification du carburant, le colmatage du circuit d'alimentation et des filtres jusqu'à une température de -30 °C. Il protège également le réservoir de la corrosion.

Le moteur nettoyé et préservé

Avec le traitement circuit diesel de Wurth, le circuit d'alimentation du moteur est nettoyé et préservé du réservoir à la chambre de combustion. Cette solution réduit les émissions de fumées noires à l'échappement et diminue les bruits de moteur et de claquements à froid. Elle protège de la corrosion en condensant et neutralisant les acides. Elle désincruste et élimine également les dépôts au niveau de la pompe à injection et des injecteurs. D.L.



Stop aux bactéries dans le carburant

Le traitement diesel antibactérien de Wurth empêche la prolifération de bactéries, levures et autres moisissures dans le réservoir et la cuve de stockage. Utilisable avec le gasoil non routier (GNR), ce biocide assure également le nettoyage et la lubrification des injecteurs tout en réduisant les émissions polluantes.

Opti-Machines

Travailler au chaud



Opti-Machines, société spécialisée dans la commercialisation d'équipements d'atelier, propose une nouvelle gamme de chauffages électriques, au gaz, au gazole, à chaleur ventilée ou infrarouge. Ces matériels, indispensables pour tenir hors gel les salles de traite ou chauffer les ateliers, sont annoncés à des tarifs compétitifs et livrés sous 24 à 48 heures sur toute la France. D.L.

Deutz-Fahr

Un contre-batteur modulaire

Le nouveau contre-batteur polyvalent proposé par Deutz-Fahr facilite l'adaptation du système de battage à la récolte et à la maturité de la paille. Disponible sur les moissonneuses-batteuses de la série 6L à cinq et six socqueurs, cet organe se compose de trois segments transversaux interchangeable et modulables. La firme recommande, par exemple, de placer en premier un élément de 11 mm, suivi d'un segment de 14 mm et de terminer par le modèle de 20 mm d'écart entre fils. Pour les cultures difficiles à récolter, le contre-batteur se complète de plaques d'ébarbage activables à l'aide d'un levier. D.L.



Kirogn

La tête élagueuse Coupeor au catalogue

Conçue pour être montée au bout d'un bras de chariot télescopique ou d'une pelle mécanique, la tête élagueuse Coupeor, inventée par Marc Régis et construite par Olivier Poyot, est désormais distribuée par la société Kirogn. Cet outil articulé est doté d'une scie à chaîne montée sur un guide de 90 cm de long capable de couper des branches de 2 à 40 cm de diamètre. Son animation hydraulique demande un débit de 60 l/min à 220 bars. D.L.

