

> **BPW****Anticorrosion renforcé**

Afin de prolonger la résistance de ses fabrications l'équipementier allemand zingue ses essieux pour remorques et semi-remorques par la méthode de la cathorèse. Ce procédé permet de mieux protéger les pièces qu'avec une peinture classique et résiste aussi au gravillonnage. C'est également une protection contre les produits chimiques et le procédé résiste à la chaleur. Ceci, tout en étant écologique !

La méthode est bien connue. Après une préparation, (dont un phosphatage au zinc, la pièce est recouverte de laque époxyde. Puis elle est plongée dans un bain de trempé cathorèse sous tension électrique. Enfin, elle est cuite à 185°C.

D'après BPW, ces essieux ainsi traités séduiraient notamment les transporteurs scandinaves dont les camions roulent dans un environnement très agressif.

> **LECITRAILER****Investissement en France**

LeciTrailer ouvre une base à Lyon. Le constructeur espagnol de semi-remorques a entamé la construction de sa première base de service après-vente en France. Sa mise en route est prévue à Lyon, pour la fin de l'année 2012. Jusqu'alors la marque ne disposait que de 5 bases similaires – toutes

en Espagne (à Madrid, Barcelone, Valence, Séville et Saragosse). D'une superficie de 50 000 m², l'installation devrait employer environ 70 salariés et proposer un service après-vente, non seulement aux clients de la marque ibérique, mais aussi à ceux des autres constructeurs.

> **IVECO FRANCE****Changement de tête**

Alain Soudan, remplace Stéphane Ficarelli à la direction de la filiale française du constructeur italien.

Le nouveau directeur général d'Iveco-France était auparavant dirigeant de Renault Trucks Benelux. Désormais, non seulement il va diriger la division camion d'Iveco, mais en plus, il va s'occuper d'Irisbus, la division transport de personnes. De son côté, son prédécesseur, Stéphane Ficarelli est nommé président du conseil d'administration d'Iveco-France. De nationalité belge, Alain Soudan (43 ans) est diplômé de la Katholieke Hogeschool de Louvain, en comptabilité et fiscalité. Entré chez Renault Trucks en 1995, Il y a exercé plusieurs fonctions à l'exportation. Notamment en Afrique du Sud.

Quant à Stéphane Ficarelli, sorti de l'Ecole des ventes d'Iveco, il a occupé de nombreux postes chez le constructeur transalpin. Notamment celui de Directeur commercial du véhicule d'occasion en 1996, puis du véhicule utilitaire en 2000, avant de diriger Iveco-France à partir de 2002.

> **POMMIER****Poignée « Ice Cream lock »**

Une nouvelle poignée de porte a été présentée au public du salon Solutrans. Pommier l'a développée spécifiquement pour les véhicules frigorifiques multi-compartiments. L'équipementier précise qu'elle convient aussi aux portes des véhicules de messagerie.

Les conducteurs, effectuant des livraisons fréquentes et rapides, peuvent manipuler cette poignée d'une seule main et elle se ferme par un simple claquement. En acier et

inox, la poignée « Ice Cream lock » est disponible en deux versions, à encastrer ou en applique. Cette dernière permet au carrossier de la monter sur des panneaux lisses standards.



CRAMARO
TARPAULIN SYSTEMS

Concepteur
de solutions de bâchage

+33 (0) 1 69 78 18 48
+33 (0) 1 69 78 18 49
infofrance@cramaro.com

Nouveau GALOPPINO

Plus d'encombrement entre la benne et la cabine +

Totalement automatique +

Longévité de la bâche accrue +

Retrouvez-nous sur : www.cramaro.com