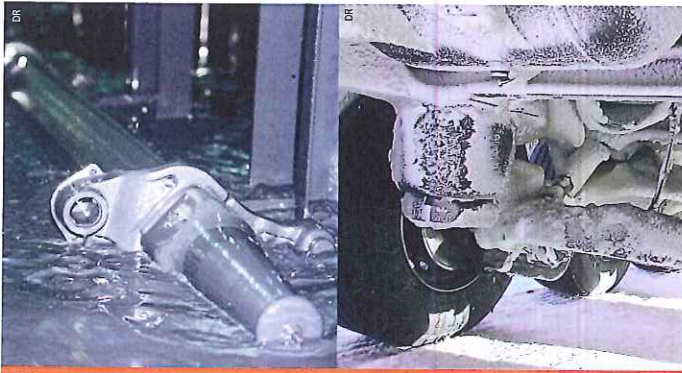


Équipement

BPW protège ses essieux



BPW protège l'ensemble de ses essieux grâce au trempé cataphorèse. Bon moyen de résister face aux agressions extérieures.

C'est une lapalissade : l'hiver impose aux conducteurs de PL des conditions de conduite particulièrement difficiles, d'où la nécessité de bénéficier de trains roulants capables de résister à toutes agressions extérieures. BPW l'a bien compris en protégeant l'ensemble de ses essieux grâce au trempé cataphorèse. Cette technique de protection anticorrosion, bien connue dans le monde de l'industrie, "permet d'obtenir une augmentation de la qualité de la surface des composants de l'ensemble du train roulant et ainsi de l'armer efficacement

contre le froid, les projectiles et tous les corps étrangers agressifs", souligne l'équipementier. Quel est le procédé ? Après une préparation complexe en 10 zones (phosphatation au zinc comprise), les pièces de véhicules sont revêtues d'une couche de laque époxyde diluable à l'eau dans un bain de trempé cataphorèse sous l'effet d'un courant électrique continu. Cette couche est ensuite soumise à une cuisson à 185°C. Les pièces traitées par trempé cataphorèse sont 5 fois mieux protégées qu'avec une peinture classique. ■

Réseau

Vulco met l'accent sur le PL en 2012

Spécialisé dans le pneumatique pour les particuliers et les professionnels, le réseau Vulco souhaite renforcer son activité poids lourds en 2012. Le dernier salon Solutrans a en effet donné le top départ de cette forte implication avec l'annonce de l'ouverture dans les prochains mois de 30 nouveaux centres dont plus de 80% avec une double activité (industriel et tourisme). Dans le même temps, les adhérents de Vulco bénéficieront d'un nouveau site Internet dédié et de nombreux outils de communication pour séduire les transporteurs. Cette volonté s'appuie sur les excellents résultats enregistrés par la

branche industrielle de janvier à octobre 2011. Ainsi, par rapport à la même période en 2010, le secteur du remplacement de pneu PL est en augmentation de 15%, alors que le volume d'affaires de l'enseigne connaît une progression de 51% en ce qui concerne les grands comptes. Des groupements de transporteurs comme Evolutrans (6 000 cartes grises) et Astre (17 000 cartes grises) font d'ailleurs partie des nouveaux clients de Vulco. Rappelons que le groupe dispose de plus de 250 points de vente en France et près de 5 000 centres partenaires en Europe. ■



Vulco annonce la création de 30 nouveaux centres au cours de 2012.

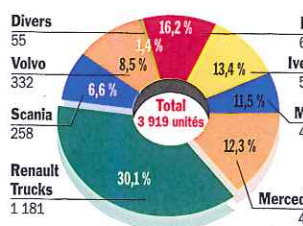
Repères

Marché des véhicules industriels

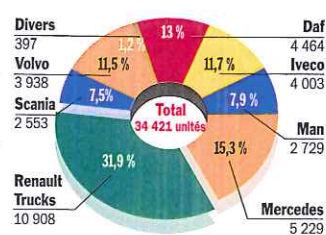
Source: CCFIA

Immatriculations et parts de marché des constructeurs en France (+ de 5 tonnes)

► Décembre 2011



► Rappel 2010 (sur 12 mois)



Immatriculations de véhicules de + de 16 t

Source: ACEA

► En Europe de l'Ouest

Pays	Immatriculations en novembre 2011	Évolution en glissement annuel
Allemagne	5354 unités	+13,4%
Belgique	566 unités	+28,9%
Espagne	1690 unités	+5,2%
France	3424 unités	+12,4%
Italie	921 unités	+4,0%
Luxembourg	58 unités	+9,4%
Pays-Bas	760 unités	+21,2%
Royaume-Uni	3099 unités	+24,3%
Union européenne	20673 unités	+14,5%

Cote de l'occasion

Source: l'Argus de l'Automobile

Utilitaires légers	2009	2007	2005
Renault Master	14 000 € T35 L3H2 dCi120 Cft	9 200 € T35 L3H2 dCi120 Cft	6 200 € T35 L3H2 dCi 120
Iveco Daily	14 900 € 35S 12V12	10 400 € 35C 12V12	6 050 € 35C 12V12
Fiat Ducato	15 700 € 3.3 LH2 Mjt120 Pk	9 400 € 3.3 LH2 Mjt120 Pkt	5 050 € Maxi L2B 2.3JTD
Citroën Jumper	15 100 € 35 L3H2 Hdi 120 Cft	9 400 € 35 L3H2 Hdi 120 Cft	5 700 € 35LH 2.8 HDI
Mercedes Sprinter	15 900 € 311 43S 3t5	11 200 € 311 43S 3t5	6 400 € 311 35S 3t5
Peugeot Boxer	15 200 € 335 L3H2 Hdi 120	9 400 € 335 L3H2 Hdi 120 Cft	5 700 € 350LH 2.8Hdi
Ford Transit	14 900 € 350L TDCi140	9 400 € 350L TDCi 140	5 100 € 350L TD115

Tracteurs routiers

	2009	2007	2005
Daf	39 200 € XF 105.410 Space Cab	24 450 € XF 105.410 Space Cab	12 040 € 95XF 430 Space Cab
Iveco	37 400 € Stralis AT440S45 TP	23 500 € Stralis AT440S45 TP	12 390 € Stralis AT440S43 TP
Man	36 400 € TGS 18.440 LX	22 650 € TGA 18.440 XL	12 460 € TGA 18.410 FLSLX
Mercedes	37 600 € Actros 1841 LS 36 E	20 850 € Actros 1836 LS 36 E	12 170 € Actros 1841 LS 36 E
Renault Trucks	41 600 € Magnum 460.19 T	25 900 € Magnum 460.19 T	12 140 € Magnum 400.19 T
Scania	42 600 € R420 LA Highline	24 950 € R420 LA Highline	12 430 € R420 LA
Volvo	36 900 € FH 400 Euro 4	24 900 € FH 440 Globetrotter	12 460 € FH12.420