

## Knapen Trailers, le roi du sur-mesure

Les Pays-Bas sont restés le royaume de la semi-remorque spéciale. Une spécificité que ce pays a su préserver grâce à des réglementations particulières sur les poids et la taille des remorques et semi-remorques. Knapen, l'inventeur du fond mouvant, a livré un véhicule très particulier en France.

**K**napen Trailers est le premier constructeur de semi-remorques à fond mouvant en Europe, et il a importé la semi-remorque à châssis auto-porteur. Le néerlandais vient de livrer en France une semi-remorque multifonctionnelle permettant de transporter une large gamme de déchets, dont ceux issus de l'industrie lourde. On trouve dessus pratiquement toutes les options de transport de déchets offertes par Knapen, avec en plus certaines entièrement conçues pour cette semi-remorque.

Ainsi, sa porte arrière est pourvue d'un battant hydraulique permettant de décharger facilement entre deux murs. Conformément aux souhaits du client, deux portes sont intégrées dans ce battant arrière pour pouvoir aussi décharger facilement sous un préau. Une solution multifonctionnelle sur mesure !

Le plancher est conçu pour résister à la chute d'objets lourds qui peuvent tomber d'une certaine hauteur dans la semi-remorque, par exemple des vieux



réfrigérateurs. Le toit à battants hydrauliques permet de gagner du temps en chargeant par le haut et procure une meilleure sécurité. Le chauffeur ne doit notamment plus monter sur la semi-remorque.

Aucune hauteur maximale n'étant spécifiée en France, la semi-remorque atteint 4,2 m.

Elle présente aussi une forme conique avec des roues relativement petites (19,5" à doubles pneus), moyennant quoi sa capacité est de 102 m<sup>3</sup>. Elle est en outre équipée d'une petite porte dans la paroi avant. Toutes ses options lui confèrent un poids mort de 1,03 t. Pour toutes informations : knapen@knapen-trailers.nl

## Lamberet lance sa New Frigoline Pro



**D**epuis juin 2013, Lamberet propose sa toute nouvelle caisse pour châssis et planchers-cabines New Frigoline et New Frigoline Pro, conçues pour pouvoir équiper tous les planchers et châssis-cabines du marché, de 2,5 t à 7,5 t. L'utilisation combinée d'aluminium, d'acier THLE et d'inox offre l'avantage d'un poids réduit, d'une bonne résistance et d'une isolation efficace. - MF

## BPW étend ses compétences

**C**omme nous l'avions annoncé au moment de l'IAA (voir LR n°903), BPW a étendu ses compétences à l'électronique en reprenant en 2012 une firme active dans ce domaine. Les premières applications concrètes arrivent et désormais BPW commercialise son dispositif de suivi intégré pour les semi-remorques et remorques dotées de ses essieux.

Outre la géolocalisation, ce boîtier « parlant » appelé Eco

Tronic Tcontrol communique de multiples informations sur le train roulant (kilométrage, vitesse, suivi de la pression des pneumatiques à distance...), mais aussi sur la carrosserie dont est dotée la semi, comme les ouvertures et fermetures de portes, la température extérieure ou intérieure. Selon BPW, Eco Tronic Tcontrol peut aussi envoyer des alarmes sur des points pré-enregistrés, comme par exemple les baisses de température. - TS

## Un vibreur chez Fliegl

**V**ider une benne n'est pas toujours très facile avec les produits en vrac qui collent au fond. Pour aider à les décoller,

Fliegl a réalisé un vibreur, désormais disponible en option pour toutes les bennes (aluminium ou acier) qu'il fabrique.

## Würth France : des feux de gabarit à led

**L**es feux de gabarit à led de Würth pour remorques devraient largement rallonger leur durée de vie par rapport aux feux de gabarit classiques. Autre avantage : la consommation d'énergie est censée descendre de 80 %. En version sur semelle ou à plaquer, les feux à led 12/24 V homologués ADR sont précâblés, avec un câble de 1,75 m. - MF



## La Méga Flex de Fliegl s'adapte à tous les besoins

**L**e carrossier Fliegl présente sa Méga Flex, une remorque à rideaux coulissants totalement modulable. Grâce à une commande pneumatique, on peut baisser son châssis de 1 150 mm à 950 mm, tandis que le toit peut être surélevé de 200 mm.

Ce système permet d'augmenter la hauteur intérieure de la remorque jusqu'à 3 m. La version standard de la Méga Flex affiche un poids à vide de seulement 6,1 t, offrant ainsi, selon

Fliegl, « un gain de charge utile allant jusqu'à 1 t en comparaison de la concurrence ». - CB

