

## Solutrans à Lyon : BPW réaffirme son leadership sur les essieux, les trains roulants et la connectivité du transport

- En avant-première à Lyon : système de refroidissement de Thermo King efficace sur le plan environnemental avec un train roulant BPW produisant de l'énergie
- eTransport : essieux moteurs à entraînement électrique pour un transport sans émissions avec une charge utile surprenante / Introduction des véhicules utilitaires électriques dans toute l'Europe à partir de mi-2022
- Train roulant ultraléger pour une plus grande efficacité du transport
- Nouvelle génération de connectivité du transport grâce à idem telematics

**Lyon/Wiehl, le 16/11/2020 --- À l'occasion du salon Solutrans à Lyon, le groupe BPW réaffirme sa position de leader technologique européen pour les essieux, les systèmes de trains roulants et la connectivité du conducteur, des marchandises et du véhicule. Pour la première fois, BPW et Thermo King présentent conjointement un système de refroidissement efficace sur le plan environnemental pour les remorques, récupérant de l'énergie grâce à un nouveau train roulant innovant et intelligent.**

À la mi-novembre, Lyon devient la plaque tournante de l'industrie européenne du transport et de la logistique : au salon Solutrans, les principaux fabricants présentent les solutions qui permettront à l'avenir de déplacer les marchandises, les conducteurs et les véhicules. Sujet tendance numéro un : le respect de l'environnement et l'électromobilité. Le groupe BPW et Thermo King, deux leaders du secteur, présentent conjointement, les premières caractéristiques d'une solution qui révolutionnera le transport frigorifique du futur : un système modulaire de composants grâce auquel les constructeurs peuvent réaliser une solution de refroidissement respectueuse de l'environnement et silencieuse pour chaque application – du transport urbain aux longues distances. Le cœur de la solution est un essieu BPW innovant à récupération d'énergie, produisant de l'électricité pendant la conduite et lors du freinage. Une gestion énergétique intelligente garantit la disponibilité de réserves d'énergie suffisantes au système de refroidissement. La modularité et la facilité d'intégration de la solution dans les architectures de véhicules existantes sont caractéristiques de BPW.

Ceci caractérise également le système d'entraînement eTransport, intégré à l'essieu et alimenté par batterie, que BPW présentera à Lyon pour les camions de 5,5-7,5 et 18-26 tonnes. Il s'intègre parfaitement au châssis existant et convient aussi bien en retrofit que pour les véhicules neufs. En même temps, il constitue la base du camion présenté pour la première fois il y a quelques semaines en Allemagne sous la marque BAX, pouvant supporter trois tonnes de charge pour un poids total autorisé de 7,5 tonnes (sans structure : quatre tonnes) – avec une autonomie de 200 kilomètres. Le BAX 7.5 se distingue également par sa polyvalence ; il ne nécessite aucune modification de conception des constructeurs de véhicules et de superstructures, permettant ainsi un lancement rapide et rentable sur le marché, y compris pour les véhicules spéciaux. Le lancement sur le marché européen est prévu pour mi-2022.

Une autre particularité du BAX 7.5 est son système télématique qui informe en temps réel le conducteur, le gestionnaire de flottes et le directeur du parc de l'état des véhicules et qui affiche même le chargement. Ce système provient d'une société du groupe BPW, idem telematics, qui expose également à Lyon : grâce à une nouvelle génération d'unités télématiques (« Gateway Pro »), idem telematics simplifie considérablement le montage, la mise en service et la maintenance de la télématique pour les camions et les remorques. De cette manière, idem telematics souhaite renforcer sa position de leader du marché européen dans la connectivité des transports.

À l'avenir, la sécurisation des chargements sera également une composante d'un processus de transport connecté : BPW présente l'iGurt, un système de sécurisation intelligent et récompensé à plusieurs reprises, lequel affiche les forces de tension pendant le processus de serrage et qui envoie au conducteur ou au gestionnaire de flotte, un message d'avertissement pendant le trajet lorsqu'une valeur critique est atteinte. En conséquence, la sécurité des marchandises sensibles et les dommages causés par un arrimage trop serré ou un basculement de la cargaison sont évités, tout comme les accidents graves.

Pour BPW, la rentabilité du transport et le respect de l'environnement sont indissociables. C'est pourquoi BPW a encore allégé le train roulant le plus léger du marché et a également développé la digitalisation : grâce à l'ADN digital, la technologie laser et les modules intelligents, le train roulant «Airlight 2» couvre désormais un éventail d'utilisation encore plus large – tant sur l'autoroute qu'en dehors des sentiers battus. Le gain de poids allant jusqu'à 96 kilos avec les composants de construction légère est spectaculaire. Grâce à un configurateur en ligne, BPW permet aux constructeurs d'identifier et de commander la configuration optimale parmi les innombrables possibilités. La configuration en ligne simplifie également le processus de conception, si bien qu'un diplôme d'ingénieur n'est plus nécessaire pour créer un train roulant de remorque idéal.

Thore Bakker, General Manager Trailer Solutions & Mobility Services au sein de la société BPW: « Solutrans est l'un des salons européens les plus importants et un indicateur clé des innovations et des technologies. Nous sommes donc ravis de pouvoir présenter nos nouvelles solutions et développements à Lyon. Nous posons d'importants jalons, avec nos solutions à entraînement électrique pour la logistique urbaine et frigorifique, pour la réduction des émissions et le respect des réglementations imposées dans le transport et optimisons la voie du dernier kilomètre ».



Le stand BPW à Solutrans.

Vous pouvez télécharger cette photo à partir de la newsroom BPW :

<https://newsroom-en.bpw.de>

**À propos du groupe BPW**

*Le groupe BPW recherche, développe et produit tout ce qui met le transport en mouvement, le sécurise, l'accélère, le rend intelligent et le connecte digitalement. Avec ses marques BPW, Ermax, HBN, HESTAL et idem telematics, le groupe est, dans le monde, un partenaire système privilégié dans le secteur des véhicules utilitaires pour les trains roulants, les freins, l'éclairage, la technologie de fermeture et de structure, la télématique et autres composants importants pour camions, remorques et bus. Le groupe BPW propose des services de mobilité complets aux entreprises de transport. Ils vont du réseau de SAV mondial à la connectivité intelligente entre véhicule, chauffeur et marchandises en passant par l'approvisionnement en pièces de rechange. Le groupe d'entreprises familial emploie actuellement 7 000 collaborateurs dans plus de 50 pays et a atteint en 2019 un chiffre d'affaires consolidé de 1,41 milliard d'euros. [www.bpw.de](http://www.bpw.de)*

**Contact BPW Corporate Communications :**

Katrin Köster  
Tél +49 22 62 / 78-19 05  
[presse@bpw.de](mailto:presse@bpw.de)

**Contact BPW France:**

Laéticia Robin  
Phone: +33 (0) 1 49 38 97 21  
[lrobin@bpwfrance.fr](mailto:lrobin@bpwfrance.fr)  
[www.bpwfrance.fr](http://www.bpwfrance.fr)

BPW Bergische Achsen KG, Ohlerhammer, 51674 Wiehl, Allemagne | [www.bpw.de](http://www.bpw.de)