

La Commission européenne rend obligatoire la surveillance de la pression des pneus à partir de mi-2022 pour les remorques

- Le système actuel de contrôle de la pression des pneus BPW AirSave dépasse déjà les futures exigences de l'Union Européenne.
- Plus de disponibilité de la flotte : le système permet d'éviter les accidents, prolonge la durée de vie des pneus et réduit considérablement la consommation de CO2 et de diesel
- Économie potentielle d'environ 1000 euros par véhicule et par an

Il y avait déjà de bonnes raisons d'opter pour un système de contrôle de la pression des pneus tel que l'AirSave de BPW : il économise les pneus, le carburant et les nerfs - et est déjà rentable dès la première année. Il y a maintenant une autre bonne raison de commander tous les trains roulants de remorque avec un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ou AirSave de BPW : **La Commission européenne rend obligatoire la surveillance de la pression des pneus à partir de mi-2022.**

Les systèmes de surveillance de la pression des pneus sont depuis longtemps requis par la loi pour de nombreuses catégories de véhicules. Ils ont fait leur entrée dans la législation aux États-Unis en 2008, suivis peu après par le Japon, la Corée du Sud et, en 2012 dans l'Union européenne.

Un amendement au règlement ECE R 141 est prévu pour 2022. Il exigera également, pour la première fois, un système de surveillance de la pression des pneus pour les remorques. La législation sera mise en œuvre en deux parties : à partir de juillet 2022, elle s'appliquera à toutes les nouvelles réceptions par type de véhicule ; à partir de juillet 2024, la surveillance de la pression des pneus sera obligatoire pour toutes les remorques nouvellement immatriculées.

La norme ECE R 141 définit avec précision l'étendue des fonctions du système de surveillance de la pression des pneus. En cas de perte d'une pression supérieure à 20 % ou de dysfonctionnement du système, le conducteur doit être averti dans les dix minutes. Dans les systèmes de remplissage de la pression des pneus, une variation de pression de 5 % doit être automatiquement compensée à nouveau dans les dix minutes. Un avertissement est affiché

The brands of the BPW Group:



dans la cabine du conducteur ; les données des capteurs systèmes peuvent être transmises par câble ou sans fil.

« Détecter une perte de pression en déplacement, c'est bien, mais la réguler automatiquement, c'est encore mieux », déclare Caren Freudenberg, chef de produit chez BPW à Wiehl. « C'est un réel avantage ! ». Nous recommandons donc à tous les exploitants de véhicules de commander désormais leurs remorques avec le système de contrôle de la pression des pneus AirSave.

Pour Caren Freudenberg, cependant, l'utilisation d'un système de contrôle de la pression des pneus dans la remorque n'est pas seulement une question de satisfaction des exigences réglementaires - c'est une question de bon sens commercial : "la flambée des prix du carburant a entraîné une augmentation marquée de la demande pour notre système AirSave". Pour un véhicule à trois essieux avec un kilométrage de 120 000 kilomètres par an et un écart de pression moyen de 10 %, AirSave offre un avantage financier de 700 euros par an, uniquement grâce aux économies de carburant (environ 250 litres) et à la plus longue durée de vie des pneus. À 200 000 kilomètres parcourus, les économies passent à près de 1000 euros. Et elles se répètent année après année. "Les gains de temps et de sécurité n'ont pas encore été pris en compte dans ce calcul", souligne Caren Freudenberg.

Mustafa Celik, PDG de M. Celik Transport GmbH, basé à Iserlohn, en Rhénanie du Nord-Westphalie en Allemagne, a déjà fait équiper sa nouvelle commande de 15 semi-remorques pour 2022 avec le système AirSave. Sa flotte en croissance constante compte actuellement environ 60 véhicules et 75 semi-remorques. La flotte est déjà connectée au système d'Idem Telematics depuis 2016. Cela permet de transmettre en temps réel les données du système de surveillance de la pression des pneus aux conducteurs, aux planificateurs et à d'autres destinataires prédéfinis. "Nous avons déjà pu amener le véhicule en toute sécurité à destination malgré un problème de pneu à deux reprises, car le système réajustait continuellement la pression d'air du système", déclare Mustafa Celik. Sans AirSave, il y aurait eu un risque d'immobilisation imprévue du véhicule et un changement de pneu coûteux en cours de route.

The brands of the BPW Group:





Plus d'information sur AirSave (site en anglais) : <https://www.bpw.de/en/airsave>

À propos du groupe BPW : Le groupe BPW recherche, développe et produit tout ce qui met le transport en mouvement, le sécurise, l'accélère, le rend intelligent et le connecte numériquement. Avec ses marques BPW, Ermax, HBN, HESTAL et idem telematics, le groupe est, dans le monde, un partenaire système privilégié dans le secteur des véhicules utilitaires pour les trains roulants, les freins, l'éclairage, la technologie de fermeture et de structure, la télématique et autres composants importants pour camions, remorques et bus. Le groupe BPW propose des services de mobilité complets aux entreprises de transport. Ils vont du réseau de SAV mondial à la connectivité intelligente entre véhicule, chauffeur et marchandises en passant par l'approvisionnement en pièces de rechange. Le groupe d'entreprises familial emploie actuellement environ 7000 collaborateurs dans plus de 50 pays et a atteint en 2019 un chiffre d'affaires consolidé de 1,41 milliard d'euros. www.bpw.de.

Contact BPW Corporate Communications :

Katrin Köster :
presse@bpw.de

Contact BPW France :

alolive@bpwfrance.fr
www.bpwfrance.fr

BPW Bergische Achsen KG, Ohlerhammer, 51674 Wiehl, Allemagne | www.bpw.de

The brands of the BPW Group:

