

BPW met la remorque sous contrôle électronique

➤ Fort de l'acquisition en avril 2012 de la société idem GmbH, fournisseur européen de solutions télématiques, BPW, spécialiste de la fabrication et de systèmes de trains roulants pour remorques, étend son expertise dans le domaine de l'informatique embarquée. Ainsi, une nouvelle division se crée pour mettre au point des solutions qui pour but de révéler

des informations sur le fonctionnement des unités remorquées. Citons la solution Eco



Tronic Tcontrol qui permet le contrôle des températures, le suivi GPS, le verrouillage des portes, le contrôle de la pression des pneumatiques, ainsi que l'enregistrement des informations liées au fonctionnement des essieux. En mai dernier, BPW annonçait la distribution des sellettes Fontaine dotée du système Techlock pour une accroche sécurisée.

Ce dispositif est doté d'un détecteur de hauteur qui empêche la sellette de se fermer lorsque le pivot de la remorque entre trop haut dans la gorge. De plus, ces sellettes sont équipées de la poignée « InterLock » qui permet de réaliser d'une seule main les manipulations du système d'accroche, sans risque de se blesser ni de se salir.

FC

Renault Trucks et Chereau testent un véhicule 100% électrique

➤ Un mode de transport écologique et adapté au milieu urbain : Renault Trucks et le carrossier Chereau y croient. Dans le cadre du programme européen City Move, les deux groupes expérimentent depuis quelques jours un nouveau véhicule électrique dans les rues de Poitiers. Décliné du Midlum de Renault Trucks, il dispose d'une chaîne de propulsion et d'une caisse frigorifique alimentées à l'électricité. Son autonomie est d'environ 100 kilomètres. Le camion offre un PTAC de 16 tonnes et une charge utile de 5 tonnes. Il bénéficie d'une structure spécifique conçue par Chereau composée d'une carrosserie (15 palettes), multi-compartiments, avec une porte latérale bi-axe, un rideau isotherme électrique et un rideau d'air « Air Shutter-C ». Le véhicule intègre également des éléments de sécurité innovants, tels que le système

« birdview » qui permet de visualiser sur un seul écran les images provenant de caméras placées tout autour du véhicule. La technologie limite ainsi les risques liés aux angles morts et aide le chauffeur dans ses manœuvres. Testée par les Transports Jammet, entreprise spécialisée dans le transport frigorifique en groupe distribution, cette nouvelle solution de mobilité doit répondre aux enjeux sociétaux et écologiques auxquels doivent faire face les milieux urbains. Pour rappel, le projet City Move a été lancé il y a trois ans avec pour objectif d'inventer de nouvelles solutions propres et performantes pour la livraison des

MA



Dhollandia aide à l'insonorisation des camions en ville

➤ Alors qu'un débat anime les autorités publiques autour de la place du véhicule de livraison dans les centres urbains, le fabricant de hayons élévateurs s'est illustré, en avril dernier, avec le lancement des nouveaux porteurs hybrides de Simply Market dans les locaux du transporteur Star. L'équipementier a activement participé à la conception de ces véhicules, respectueux de l'environnement, avec des hayons silencieux développés pour répondre aux attentes de l'enseigne de supermarchés. Ces élévateurs respectent la norme PIEK qui exige un niveau sonore

inférieur à 60 décibels. Un défi relevé par Dhollandia, grâce à différents procédés innovants. Le bloc énergétique bénéficie ainsi d'une pompe silencieuse et d'un habillage incorporant des panneaux insonorisants. Le plateau du hayon s'est également vu doter d'un revêtement amortisseur de bruit en caoutchouc tandis que les arrêts de rolls ont été adaptés pour réduire les nuisances sonores.

Enfin, Dhollandia a automatisé une majeure partie des fonctions du matériel normalement effectuées à la main, limitant ainsi toute intervention humaine pour préserver le caractère silencieux

du hayon.

À noter qu'outre Dhollandia, ce projet a aussi mobilisé les compétences du carrossier Chereau, du constructeur Renault Trucks et de Thermo King, spécialiste du matériel frigorifique.

MA

