

> **BPW**

Maintenant les sellettes Fontaine

Les sellettes Fontaine, réalisées en acier moulé ou tôle d'acier emboutie, sont distribuées par BPW France. Le système TechLock d'accroche sécurisée pour semi-remorque présente un avantage breveté sur les autres types de mécanismes. Il est doté d'un détecteur de hauteur qui empêche la sellette de se fermer lorsque le pivot de la remorque est placé trop haut dans la gorge. Ce mécanisme assure le verrouillage uniquement lorsque le pivot d'at-

telage entre à la bonne hauteur. Il faut savoir qu'une sellette d'attelage traditionnelle n'offre aucune protection contre les tentatives d'accroches hautes. Contrairement aux sellettes d'attelage traditionnelles nécessitant l'utilisation des deux mains, les sellettes Fontaine, produites à 150 000 exemplaires par an, sont équipées de la poignée InterLock qui permet de réaliser d'une seule main les manipulations du système d'accroche, sans risque de se blesser ni de se salir.

> **GRUAU**

Maxi contrat

L'Ugap centralise les marchés de l'administration. Dans ce cadre, le carrossier lavallois remporte le gros lot dans la catégorie voitures sérigraphiées et banalisées destinées à la police, la Gendarmerie et la douane. Gruau décroche 2/3 du contrat de transformation. Il opérera pour le compte des constructeurs qui ont répondu au nouvel appel d'offre du Ministère

de l'Intérieur, renouvelé tous les trois ans. Ses parts de marché ont augmenté ces dernières années pour atteindre au minimum 2800 voitures sur 3 ans pour le dernier appel d'offre dont 850 cette année. Près de 10 modèles sont concernés, ils vont du Peugeot Partner à la Renault Mégane en passant par les Ford Focus et Mondéo et le VW Caddy. Cela a généré un

> **DHOLLANDIA**

Le hayon pour pick-up



Nouveau né chez Dhollandia, le VO.01.K1 est un hayon à colonne dont les capacités de levage varient de 500-750 kg pour l'exécution légère et de 1 000-1 500 kg pour l'exécution lourde. En option, ce hayon peut être fourni avec un plateau pliant en aluminium. En position route, le plateau est replié pour réduire la résistance au vent, et minimiser la consommation de carburant. Cet équipement est facile de montage sur la traverse arrière du véhicule

et sur les montants verticaux du véhicule. Un tel hayon, qui sera apprécié des artisans et professionnels du BTP, peut être monté sans aucune reprise sur le châssis et sans contrainte sur le porte à faux. Il est conçu pour s'adapter à tout type de chargement comme les encombrants de chantier, les sacs de ciments, les containers de gravats ou les chargements de palettes ou de rolls, y compris par chariot élévateur.

www.dhollandia.fr

> **HAMMAR**

Chargeur latéral

Il pourrait être inscrit au livre des records, ce chargeur latéral décrit comme le plus puissant du monde. Destiné au transport de tourets de câble, le Hammar 155H simplifie la logistique de l'industrie électrique. Dans le cas présent, ce touret développe un diamètre de 4,2 mètres pour une largeur de 3,0 mètres et d'un poids pouvant aller jusqu'à 27,8 tonnes. Avec ce chargeur, il n'est plus besoin d'une grue mobile ou d'un chariot élévateur. C'est le chauffeur seul qui est à la manœuvre. Les grues sont de types Hammar 155H d'une capacité de levage de 36 tonnes mais testée à 45 tonnes. Les béquilles Mégatransfert donnent une stabilité essentielle lors des chargements et déchargements même dans des conditions de terrain difficile. La remorque, au centre de gravité bas, est construite sur mesure avec un emplacement pour le touret. La hauteur maximale en charge est de 4,5 m, pour une longueur totale de 10 940 mm et une largeur à vide de 2,55 mètres. Le poids à vide de la remorque est de 11 740 kg.

