

Numéros d'article BPW

Désignation des types BPW / Nos. d'articles
pour essieux et trains d'essieux BPW



BPW Explication des désignations et numéros

Table des matières

◎ 1.	BPW Explication des désignations et numéros	Page 2 - 3
1.1	Plaque d'identification	Page 3
◎ 2.	BPW Explication des désignations	Page 4 - 9
2.1	Essieux de remorque / Essieux directeurs	Page 4 + 5
2.2	Suspensions pneumatiques	Page 6 + 7
2.3	Suspensions mécaniques	Page 8 + 9
◎ 3.	Explications des numéros de référence BPW.....	Page 10 - 14
3.1	Essieux et suspensions	Page 10 - 14

Edition : **1.3.2016**

La présente liste explique les désignations de type BPW ainsi que le système de références BPW pour les essieux de remorque, essieux directeurs et les essieux BPW.

Vous trouverez les versions actuelles, ainsi que d'autres documents d'information, sur notre site Internet à l'adresse suivante : www.bpw.de.

Sous réserve de modifications.

BPW Explication des désignations et numéros 1

Plaque d'identification BPW 1.1

Plaque d'identification (Plaque d'identification collée)

Désignation de type **Type de frein** **N°. et date de fabrication**

Code à barres

N°. de référence BPW **Type de base**

Procès-verbal CEE

Plaque d'identification ECO Plus 3

Désignation de type BPW	Exemple :
La désignation de type BPW se compose d'un groupe de lettres et d'un groupe de chiffres.	SHSF 9010 ECO-P
Le groupe de lettres définit le modèle d'essieu et de suspension ainsi que le modèle de moyeu.	SHSF - Essieu BPW série SH avec moyeu en S (sans déport), goujons de roue M 22x1,5; sans écrous de roues
Le groupe de chiffres indique la charge au sol de l'essieu en kilogrammes et le nombre de goujons de roue par moyeu (pour montage sur roue à disque).	9010 - Charge admissible 9000 kg - 10 goujons de roue par moyeu
Le groupe de lettres terminant la désignation du type définit le type de roulement de moyeu.	ECO-P - Génération de roulement ECO^{Plus}
L'expertise de freins mentionnée sur la plaque d'identification sous type d'expertise/Numéro de procès-verbal d'essais (indication de plusieurs expertises possible à partir de 10/2004) peut également être consultée sur le site Web de BPW à l'adresse www.bpw.de (Téléchargement - Expertises de freins).	p.ex. D116/.../36104008 - D116 Type de base - 36104008 Procès-verbal CEE

Autres plaques d'identification BPW :

Plaque d'identification BPW rivetée



Plaque d'identification BPW collée

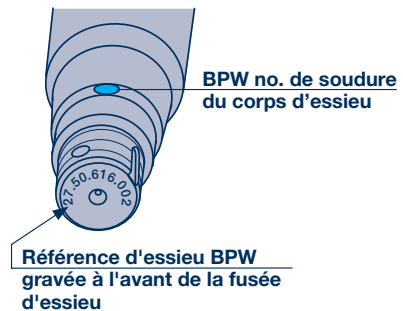


La référence d'essieu BPW figure sur la plaque signalétique.

S'il n'y est pas inscrit ou s'il n'est plus lisible, le numéro d'essieu BPW figure dans la plupart des cas à l'avant de la fusée d'essieu.

Sur les essieux vireurs et les paliers ECO Plus 2, aucune référence n'est gravée à l'avant de la fusée.

A compter du mois de juin 2012, le numéro de soudure du corps d'essieu sera inscrit sur la face avant de la fusée d'essieu.



En indiquant le numéro de soudure du corps d'essieu, il est possible d'identifier l'essieu. Veuillez également vous reporter à l'application Internet BPW, nomenclatures ET VU.

2 BPW Explication des désignations

2.1 Essieux de remorque / Essieux directeurs (extrait)

Exemple :									
H	S	F	A	H	LL	9010	12°	ECO Plus 2	
		Type d'essieu	Corps d'essieu	Frein	Pneus	Année de fabrication			
E		E..	■						
EH		EH..	□						- 1981
H		H..	□	SN 420	20 - 24"				1982 -
R		R..	○						1982 -
M		M..	●						1982 -
KH		KH..	□						1988 -
KM		KM..	■						1985 -
KR		KR..	○	SN 360	19,5"				1985 -
KRD		KRD..	●						1985 -
NH		NH..	□						1993 -
NR		NR..	○						1982 -
NRD		NRD..	●	SN 300	15/17,5"(12")				1982 -
NM		NM..	■						1982 -
SH		SH..	□	SB 4345	20 - 24"				1996 - 2010
		SH..	□	SB 4309	22,5"				2003 - 2010
		SH..	□	TSB 4312	20 - 24"				2010 -
		SH..	□	TSB 4309	22,5"				2010 -
SKH		SKH..	□	SB 3745	19,5"				1998 - 2010
		SKH..	□	TSB 3709	19,5"				2010 -
SKM		SKM..	■	SB 3745	19,5"				1998 - 2010
		SKM..	■	TSB 3709	19,5"				2010 -
ZR		ZR..	○						1967 - 1982
ZZ		ZZ..	■	SN 300	15/17,5"(12")				(- 1982)
Exécution de roues									
B		pour pneus en simple, roues avec déport							
S		Pour pneus en simple, roues sans déport							
Z		Pour pneus jumelés							
I		Moyeux à étoile pour jantes TRILEX, pneus en simple							
IZ		Moyeux à étoile pour jantes TRILEX, pneus jumelés							
F		Goujons de roue M 22x1,5 sans écrous de roues ; écrous de roues pour centrage central ou centrage sur les goujons seront livrés séparément							
M		Pour centrage central, attache „M“ / roues en alu.							

2

2.1

BPW Explication des désignations

Essieux de remorque / Essieux directeurs (extrait)

Exemple :									
H	S	F	A	H	LL	9010	12°	ECO Plus 2	
			A						avec moyeu en alu.
			(D)						Frein continu
			H						Pour cylindre frein / vase à diaphragme en-dessous
				L					Essieu directeur braquage max. 40°
				LL					Essieu auto-suiveur, série LL braquage max. 27°
				LS					Essieu auto-suiveur, série LS braquage max. 20°
				P					Essieu oscillant
				ST					Tronçon d'essieu
						6006 - 20010			Charge admissible en kg + nombre de goujons de roue par moyeu
							-15		Corps d'essieu - Épaisseur de la paroi par ex. 15 mm
							-1		Type de logement des moyeux (par ex. 14 t)
							/3		Attache de roues - 10 goujons ; cercle primitif 335 mm (seulement K..)
							/12° - /40°		Angle de braquage pour essieux directeurs
									Exécution de roulement d'essieu
								ECO	Essieu de remorque avec système de moyeu ECO
								ECO-MAXX	Essieu de remorque ECO à poids optimisé
								ECO ^{Plus}	Essieu de remorque ECO ^{Plus} à poids optimisé
								ECO Plus 2	Essieu de remorque ECO Plus 2 à poids optimisé, 2007 -
								ECO Plus 3	Essieu de remorque ECO Plus 3 à poids optimisé, 2015 -
								MAXX	Essieu de remorque BPW à roulements de moyeu conventionnels et goujons de roue hélicoïdaux

2 Explications des suspensions BPW

2.2 Suspensions pneumatiques (extrait)

Exemple :										
HSF	ALO	A	LL	3/	9010	/12°	E	F30	ECO Plus 2	
H..										
K..										
N..										voir explications des types d'essieux BPW page 4 / 5
e.a.										
										Suspensions pneumatiques - séries
										Hauteur de constr.
O										O Ressorts de guidage droits sur l'essieu 490 - 500
OM										OM Ressorts de guidage coudés sur l'essieu 370 - 470
OMN										OMN Ressorts de guidage coudés sur l'essieu 355
OMT										OMT Ressorts coudés en dessous de l'essieu 290
OT										OT Ressorts de guidage en dessous 220 - 360
SLO										SLO Ressorts de guidage droits sur l'essieu 420 - 490
SLM										SLM Ressorts de guidage coudés sur l'essieu 360 - 440
SLU										SLU Ressorts de guidage en dessous 220 - 330
ALO										ALO Ressorts de guidage droits sur l'essieu 380 - 490
ALM										ALM Ressorts de guidage coudés sur l'essieu 305 - 420
ALMT										ALMT Ressorts de guidage coudés sur l'essieu 245 - 290
ALU										ALU Ressorts de guidage en dessous 175 - 300
DLU										DLU Airlight ^{Direct} 260 - 330
ACAU										ACAU ECO Air COMPACT 205 - 350
ACAM										ACAM 245 - 370
ACAO										ACAO 335 - 385
ACBU										ACBU 260 - 330
ACBM										ACBM 300 - 425
ACBO										ACBO 330 - 510
VO										VO Coussins d'air à double plis
A										Avec dispositif de relevage d'essieu
R										Avec châssis (= hauteur de construction + 100 mm)
U										Avec barre stabilisatrice
L										Avec essieu directeur, série L braquage max. 40°
LL										Avec essieu auto-suiveur, série LL braquage max. 27°
LS										Avec essieu auto-suiveur, série LS braquage max. 20°
-										Essieu simple
2/										Essieu tandem
3/										Essieu tridem
					6006 - 13010					Charge admissible en kg + nombre de goujons de roue par moyeu
						/12° - /40°				Angle de braquage pour essieux directeur

Explications des suspensions BPW 2

Suspensions pneumatiques (extrait) 2.2

Exemple :										
HSF	ALO	A	LL	3/	9010	/12°	E	F30	ECO Plus 2	
										Exécution de mains
A										Main en aluminium
C										Traverses "C"
D										Main à platine
E										Main ouverte vers le haut
K										Main à visser
S										Main rétreinte (70 mm)
T										Avec traverse (essieu traîné)
V										Main réglable
X										Main en acier à alliage
Y										Main séparée, en vrac
										Exécution de coussin d'air
30										Coussin d'air Ø 300 mm, pour course 200 mm (standard)
30-1										Ø 300 mm, pour course à 340 mm
30 K										Ø 300 mm, pour course 150 mm
36										Ø 360 mm, pour course 200 mm (standard)
36-1										Ø 360 mm, pour course à 340 mm
36-2										Ø 360 mm, pour course à 450 mm
36 K										Ø 360 mm, pour course 180 mm
F30										Ø 300 mm, entr'axe sur les ressorts
G										Coussin d'air combi
Z										Coussin d'air séparée, en vrac
										Exécution de roulement d'essieu
ECO										Essieu de remorque avec système de moyeu ECO, 1996 (1998) -
ECO-MAXX										Essieu de remorque ECO à poids optimisé, - 2003
ECO^{Plus}										Essieu de remorque ECO ^{Plus} à poids optimisé, 2003 -
ECO Plus 2										Essieu de remorque ECO Plus 2 à poids optimisé, 2007 -
ECO Plus 3										Essieu de remorque ECO Plus 3 à poids optimisé, 2015 -
MAXX										Essieu de remorque BPW à roulements de moyeu conventionnels et goujons de roue hélicoïdaux

2 Explications des suspensions BPW

2.3 Suspensions mécaniques (extrait)

Exemple :										
HSF	VB	U	LL	3/	9010	/12°	M	ECO Plus 2	ECO Cargo	
H..										
K..										
N..										voir explications des types d'essieux BPW page 4 / 5
e.a.										
										Suspensions - séries
VA										VA Suspension mécanique avec compensation de freinage, ressorts à lames mobiles
VB										VB Suspension mécanique sans compensation de freinage, ressorts à lames au-dessous de l'essieu
VBN										VBN Suspension mécanique sans compensation de freinage, ressorts à lames au-dessous de l'essieu, hauteur de construction min.
VBT										VBT Comme susmentionné, mais ressorts à lames au-dessous de l'essieu
VG										VG Suspension mécanique sans compensation de freinage, ressorts à lames au-dessous de l'essieu, avec supports en fonte
VGT										VGT Comme susmentionné, mais ressorts à lames au-dessous de l'essieu
VK										VK Suspension mécanique avec compensation de freinage mécanique positionnement longitudinal sur le balanciers, ressorts à lames au-dessous de l'essieu
VKT										VKT Comme susmentionné, mais ressorts à lames au-dessous de l'essieu
VH										VH Suspension avec compensation de freinage hydraulique et au choix avec suspension pneumatique supplémentaire, ressorts au-dessus de l'essieu
VHT										VHT Comme susmentionné, mais ressorts à lames au-dessous de l'essieu
VN										VN Suspension mécanique avec compensation de freinage par les tirants
SS										SS Suspension spéciale
W										W Suspension à deux essieux, rigide, avec 2 ressorts à lames et balancier, paliers entre les ressorts à lames
BW										BW Suspension à deux essieux, rigide, avec 2 ressorts à lames et balancier, paliers au-dessous des ressorts à lames, avec douilles en bronze
GW										GW Suspension à deux essieux, rigide, avec 2 ressorts à lames et balancier, paliers au-dessous des ressorts à lames, avec douilles en caoutchouc
U										avec barre stabilisatrice
Q										avec stabilisateur carré
L										Avec essieu directeur, série L braquage max. 40°
LL										Avec essieu auto-suiveur, série LL braquage max. 27°
LS										Avec essieu auto-suiveur, série LS braquage max. 20°
-										Essieu simple
2/										Essieu tandem
3/										Essieu tridem
6006 - 20010										Charge admissible en kg + nombre de goujons de roue par moyeu
						/12°				Angle de braquage pour essieux directeurs
						/40°				

Explications des suspensions BPW 2

Suspensions mécaniques (extrait) 2.3

Exemple :										
HSF	VB	U	LL	3/	9010	/12°	M	ECO Plus 2	ECO Cargo	
							Index des exécutions :			
							B		B	renforcé
							BE		BE	renforcé, logement des balanciers avec douilles en bronze
							C		C	
							HD		HD	Exécution „Heavy-Duty“
							HDE		HDE	Exécution „Heavy-Duty“, logement des balanciers avec douilles en bronze
							E		E	Logement des balanciers avec douilles en bronze
							K		K	
							KE		KE	Logement des balanciers avec douilles en bronze
							KN		KN	Hauteur de construction min.
							L		L	renforcé
							LE		LE	renforcé, logement des balanciers avec douilles en bronze
							M		M	renforcé
							ME		ME	renforcé, logement des balanciers avec douilles en bronze
							MN		MN	renforcé, hauteur de construction min.
							MNE		MNE	renforcé, hauteur de construction min. logement des balanciers avec douilles en bronze
							Exécution de roulement d'essieu			
							ECO		Essieu de remorque avec système de moyeu ECO, 1996 (1998) -	
							ECO-MAXX		Essieu de remorque ECO à poids optimisé, - 2003	
							ECO^{Plus}		Essieu de remorque ECO ^{Plus} à poids optimisé, 2003 -	
							ECO Plus 2		Essieu de remorque ECO Plus 2 à poids optimisé, 2007 -	
							ECO Plus 3		Essieu de remorque ECO Plus 3 à poids optimisé, 2015 -	
							MAXX		Essieu de remorque BPW à roulements de moyeu conventionnels et goujons de roue hélicoïdaux	
							ECO Cargo		Nouveau système de train roulant, 2013 -	

3 Explications des numéros de référence BPW

3.1 Essieux et suspensions (extrait)

Exemple :					
30.	38.	743.	000		
61.	38.	441.	001		
		1er et 2ème chiffre	Frein de roue		
		Type d'essieu	Type de suspension	Tambour	Disque
20.		Essieu simple sans éléments de susp.		tous	-
20.		Essieu rigide, ECO Plus 3, 2015 -		tous	tous
21.			Essieu simple avec éléments de susp.	tous	-
21.		Essieu rigide, plein, ECO Plus 3, 2015 -		tous	tous
22.			Essieu tandem	tous	-
22.		Tronçon d'essieu, ECO Plus 3, 2015 -		tous	tous
23.			Essieu tridem	tous	-
23.		Essieu oscillant, ECO Plus 3, 2015 -		tous	tous
24.		Essieu simple sans éléments de susp.		tous	tous
25.		Essieu simple sans éléments de susp.		tous	tous
26.		Essieu directeur sans éléments de susp.		tous	tous
27.		Essieu simple sans éléments de susp.		tous	tous
28.			Essieu simple avec éléments de susp.	tous	tous
29.			Essieu tridem	tous	-
29.		Essieu directeur, ECO Plus 3, 2015 -		tous	tous
30.		Essieu simple sans éléments de susp.	Essieu simple avec éléments de susp.	tous	-
31.		Essieu simple sans éléments de susp.		tous	-
32.			Essieu tandem ou tridem	tous	-
33.			Tandem-Essieu oscillant / Essieu tandem ou tridem	tous	-
34.		Essieu oscillant		tous	-
35.		Tronçon d'essieu		tous	-
36.		Essieu directeur sans éléments de susp.		tous	-
38.		Essieu simple avec cylindres de frein montées	Essieu simple avec éléments de susp. sans coussins d'air, coussins d'air séparés en vrac / essieu simple série VB	tous	-
39.			Suspension pneumatique à trois essieux / Essieu tridem	tous	Ø 430
61.			Essieu simple avec éléments de susp.	SN 420	Ø 430
62.			Suspension pneumatique à deux essieux	SN 420	Ø 430
63.			Suspension pneumatique à trois essieux	SN 420	Ø 430
64.			Essieu simple avec éléments de susp.	SN 360	Ø 370
65.			Suspension pneumatique à deux essieux	SN 360	Ø 370
66.			Suspension pneumatique à trois essieux	SN 360	Ø 370
67.			Essieu simple avec éléments de susp.	SN 300	-
68.			Suspension pneumatique à deux essieux	SN 300	-
69.			Suspension pneumatique à trois essieux	SN 300	-
70.			Suspension mécanique (VB + W) avec système de moyeu ECO Plus 3, 2015 -	tous	tous
71.			Module sans mains et sans coussins d'air (ECO Air COMPACT)	SN 420	Ø 430
74.		SN 360		Ø 370	
77.		SN 300		-	
72.			Module avec mains, sans coussins d'air (ECO Air COMPACT)	SN 420	Ø 430
75.		SN 360		Ø 370	
78.		SN 300		-	
73.			Module avec mains et coussins d'air + suspension avec deux ou trois essieux (ECO Air COMPACT)	SN 420	Ø 430
76.		SN 360		Ø 370	
79.		SN 300		-	
98.			Jeu de pièces accessoires, suspension pneumatique sans essieux		
99.			Jeu de pièces accessoires, suspension pneumatique sans essieux		

Explications des numéros de référence BPW 3

Essieux et suspensions (extrait) 3.1

Exemple :						
30.	38.	743.	000			
61.	38.	441.	001			
3ème et 4ème chiffre						
		Charge au sol	Roulements	Type d'essieu	Année de fabrication	Remarque
06.		6500 kg	33116 / 32310	H.. / K.. / N..	1982 -	Logement conv.
08.		8000 - 9000 kg	33116 / 32310	H.. / K.. / N..	1982 -	
09.						
10.		10000 - 12000 kg	33118 / 33213	H.. / K.. / N..	1982 -	
14.		13000 - 14000 kg	32219 / 33215	H.. / K.. / N..	1983 -	
16.		16000 - 18000 kg	32222 / 32314	H..	1983 -	
20.		20000 kg	32224 / 32316	H..	1983 -	
36.		6500 kg	33116 / 32310	H.. / K.. / N..	1991 (1992 -) -	ECO / ECO-MAXX Unit
37.		8000 - 9000 kg	33116 / 32310	H.. / K.. / N..	1991 (1992 -) -	
38.						
39.						
40.		10000 - 12000 kg	33118 / 33213	H.. / K.. / N..	1991 (1992 -) -	
41.						
44.		13000 - 14000 kg	32219 / 33215	H..	1994 -	
46.		6500 kg	33118 / 33213	H..	2003 -	ECO ^{Plus} Unit
48.		8000 - 9000 kg	33118 / 33213	H.. / SH.. / KH.. / SKH..	2000 -	
49.						
50.		10000 - 12000 kg	33118 / 33213	H.. / SH.. / KH.. / SKH..	2000 -	
51.						
56.		6500/7000 kg	33118 / 33213	H.. / NH..	2007 -	ECO Plus 2 Unit
57.		8000 - 9000 kg	33118 / 33213	H.. / SH.. / KH.. / SKH.. / NH..	2007 -	
58.						
59.						
64.		6000 kg	30313 / 32309	EH..	- 1980	Logement conv.
65.		6400 kg 6500 kg	33215 / 32310 33215 / 32310	KR.. EH..	1985 - 1980 - 1982	
66.		6500 kg	33118 / 33213	ECO Plus 3	2015 -	ECO Plus 3 Unit
68.		9000 kg	33118 / 33213	ECO Plus 3	2015 -	
68.		7250 kg	30315 / 32310	EH..	- 1964	Logement conv.
69.		8000 kg	30315 / 32310	EH..	- 1967	
71.		10000 kg	30317 / 30314	EH..	- 1967	
72.		12000 kg	33118 / 33213	EH.. 12000-2	1977 - 1982	
			32219 / 33215	EH.. 12000-1	- 1983	
			32222 / 32314	EH.. 12000	- 1983	
			32219 / 33215	ZZ.. 12010-1	- 1983	
73.		13000 / 14000 kg	32219 / 33215	EH.. 14000-1 ZR.. 13000	- 1983 - 1983	
74.		14000 kg	32222 / 32314	EH..	- 1983	
75.		30000 kg	32228 / 32318	M..		
76.		9000 kg	33215 / 32310	EH.. / ZR..	1967 - 1982	
80.		11000 kg	33217 / 33213	EH..	1966 - 1982	
81.		7350 kg	7350 kg	EH..	1964 - 1967	
83.		6000 kg (6300 kg)	33213 / 33209	ZR..	1967 - 1983	
84.		7350 kg	33215 / 32310	EH..	1967 - 1982	
85.		8000 kg	33215 / 32310	EH.. / ZR..	1967 - 1982	
86.		10000 kg	33217 / 33213	EH.. / ZR..	1966 - 1982	
87.		20000 kg	32224 / 32316	EH..	- 1983	
89.		16000 kg	32222 / 32314	EH..	- 1983	

3 Explications des numéros de référence BPW

3.1 Essieux et suspensions (extrait)

Exemple :			
30.	38.	743.	000
61.	38.	441.	001
		5ème et 6ème chiffre (numéro de référence 7...)	
01.		Désignation bras de guidage et support de coussin d'air (ECO Air COMPACT)	Exécution
02.			ACAU
03.			ACAM
04.			ACBM
05.			ACBO
06.			ACBU
		5ème et 6ème chiffre (ECO Plus 3)	
		Frein	Dimension
00.		sans frein	
10.		SN 3015	fermé Ø 300 x 150
11.		SN 3020	fermé Ø 300 x 200
20.		SN 3620	fermé Ø 360 x 200
30.		SN 4212	fermé Ø 420 x 120
31.		SN 4218	fermé Ø 420 x 180
32.		SN 4220	fermé Ø 420 x 200
40.		TSB 3709	Ø 370
41.		TSB 4309	Ø 430
		5ème à 7ème chiffre (numéro de référence 2... / 3... / 6...)	
001.		Module de suspension pneumatique prémonté sans mains et coussins d'air	
-		pour réf. BPW 61.xx.xxx.xxx à 69.xx.xxx.xxx	
099.		p.e. .0xx. = Module de suspension pneumatique prémonté	
		.x51. = Module de suspension pneumatique prémonté avec ressort de guidage 05.082.13.51.0	
220.		Désignation de la hauteur de construction et des coussins d'air 220 à 509	
-		pour réf. BPW 61.xx.xxx.xxx à 69.xx.xxx.xxx	
509.		p.ex. .22x. = 220 mm hauteur de construction	
		.44x. = 440 mm hauteur de construction	
		Exécution du coussin d'air : .xx0. = BPW 30 (Ø 300 mm)	
		.xx1. = BPW 36 (Ø 360 mm)	
		.xx2. = BPW 36-1 (Ø 360 mm)	
		.xx3. = BPW 30-1 (Ø 300 mm)	
		.xx4. = BPW 30 K (Ø 300 mm)	
		.xx5. = BPW 36 K (Ø 360 mm)	
		.xx6. = BPW 36-2 (Ø 360 mm)	
		.xx9. = BPW 30 / 36 séparés, en vrac	
101.		Modèle de frein pour réf. BPW 20. - 39...	
-		voir page 13 / 14	
125.			
501.			
-			
839.			

Explications des numéros de référence BPW 3

Essieux et suspensions (extrait) 3.1

Exemple :									
30.	38.	743.	000						
61.	38.	441.	001						
				5ème à 7ème chiffre					
		Frein	Dimension	Exécution	Garniture de frein	Année de fabrication			
101.	-	108.		SN 4216	Ø 420 x 160	Mâchoire de frein en alu	18 mm	- 1974	
109.	-	116.		SN 4218	Ø 420 x 180	Mâchoire de frein en alu	18 mm	- 1974	
117.	-	125.		SN 4220	Ø 420 x 200	Mâchoire de frein en alu	18 mm	- 1974	
500.				SN 3010	fermé Ø 300 x 100	Mâchoire de frein avec rouleau en deux parties (BPW 95)	18 mm	1995 -	
501.				SN 3015	fermé Ø 300 x 150		18 mm	1995 -	
502.				SN 3020	fermé Ø 300 x 200		18 mm	1995 -	
505.				SN 3015 HWG	ouvert Ø 300 x 150				
511.				SN 3015 KWG	fermé Ø 300 x 150				
512.				SN 3015 HWG	fermé Ø 300 x 150				
513.				SN 3015 KWG/BA	fermé Ø 300 x 150		Mâchoire de frein en alu	13 mm 18 mm	1966 - 1973 1973 - 1978
518.				SN 3020 KWG	ouvert Ø 300 x 200				
519.				SN 3020 HWG	ouvert Ø 300 x 200				
525.				SN 3020 KWG	fermé Ø 300 x 200				
526.				SN 3020 HWG	fermé Ø 300 x 200				
532.				SN 5020 HWG	fermé Ø 500 x 200		18 mm		
542.				SN 3616	fermé Ø 360 x 160	Mâchoire de frein avec logement demi-coquille / avec cales	18 mm	1985 -	
545.				SN 3620 KWG	fermé Ø 360 x 200				
546.				SN 3620 HWG	fermé Ø 360 x 200				
551.				SN 3616 BPW 95	fermé Ø 360 x 160	Mâchoire de frein avec rouleau en deux parties	18 mm	1995 -	
552.				SN 3620 BPW 95	fermé Ø 360 x 200		18 mm	1995 -	
581.				SN 3015-1 KWG	fermé Ø 300 x 150	Mâchoires de frein avec œil fermé	18 mm	1978 - 1989	
582.				SN 3015-1 HWG	fermé Ø 300 x 150				
583.				SN 3015-1 KWG/BA	fermé Ø 300 x 150				
584.				SN 3015-1 HWG/BA	fermé Ø 300 x 150				
585.				SN 3020-1 KWG	fermé Ø 300 x 200				
586.				SN 3020-1 HWG	fermé Ø 300 x 200				
587.				SN 3020-1 HWG/BA	fermé Ø 300 x 200				
588.				SN 3020-1 KWG	ouvert Ø 300 x 200				
589.				SN 3020-1 HWG	ouvert Ø 300 x 200				
592.				SN 3015 HWG	fermé Ø 300 x 150	Mâchoire de frein avec logement demi-coquille	18 mm	1990 -	
596.				SN 3020 HWG	fermé Ø 300 x 200				
609.				SB 4345	Ø 430	Frein à disque		1996 - 2003	
610.				SB 3745	Ø 370				
612.				SB 3745	Ø 370				
613.				SB 4309	Ø 430				2003 - 2010
614.				SB 4345	Ø 430				
616.				TSB 3709	Ø 370	BPW ECO Disc		2010 -	
617.				TSB 4309	Ø 430				
618.				TSB 4312	Ø 430				

Explications des symboles

SN	Came en S	HWG	Demi-arbre de frein
SB	Frein à disque	KWG	Arbre de frein court
TSB	Frein à disque BPW ECO Disc	BA	avec compensateur de frein

3 Explications des numéros de référence BPW

3.1 Essieux et suspensions (extrait)

Exemple :						
30.	38.	743.	000			
61.	38.	441.	001			
5ème à 7ème chiffre						
Frein	Dimension	Exécution	Garniture de frein			
Année de fabrication						
709.	SN 4218-2 KWG ouvert Ø 420 x 180	Mâchoire de frein avec logement demi-coquille / avec cales	18 mm	1983 - 1995		
710.	SN 4218-2 HWG ouvert Ø 420 x 180					
713.	SN 4218-2 KWG fermé Ø 420 x 180					
714.	SN 4218-2 HWG fermé Ø 420 x 180					
717.	SN 4220-2 HWG ouvert Ø 420 x 200					
718.	SN 4220-2 HWG ouvert Ø 420 x 200					
722.	SN 4220-2 KWG fermé Ø 420 x 200					
723.	SN 4220-2 HWG fermé Ø 420 x 200					
739.	SN 4222-2 HWG fermé Ø 420 x 220					
741.	SN 4212 fermé Ø 420 x 120	Mâchoire de frein avec rouleau en deux parties (BPW 95 / ECO Drum)	18 mm	1995 -		
742.	SN 4216 fermé Ø 420 x 160					
743.	SN 4218 fermé Ø 420 x 180					
744.	SN 4220 fermé Ø 420 x 200					
745.	SN 4222 fermé Ø 420 x 220					
790.	SN 4212-2 HWG ouvert Ø 420 x 120	Mâchoire de frein avec logement demi-coquille / avec cales	18 mm	1983 - 1995		
792.	SN 4212-2 HWG/BA ouvert Ø 420 x 120					
793.	SN 4212-2 KWG fermé Ø 420 x 120					
794.	SN 4212-2 HWG fermé Ø 420 x 120					
796.	SN 4212-2 HWG/BA fermé Ø 420 x 120					
802.	SN 4216-1 HWG ouvert Ø 420 x 160	Mâchoire de frein avec logement demi-coquille / avec cales	18 mm	1975 - 1983		
806.	SN 4216-1 HWG fermé Ø 420 x 160					
809.	SN 4218-1 KWG ouvert Ø 420 x 180					
810.	SN 4218-1 HWG ouvert Ø 420 x 180					
813.	SN 4218-1 KWG fermé Ø 420 x 180					
814.	SN 4218-1 HWG fermé Ø 420 x 180					
817.	SN 4220-1 KWG ouvert Ø 420 x 200					
818.	SN 4220-1 HWG ouvert Ø 420 x 200					
822.	SN 4220-1 KWG fermé Ø 420 x 200					
823.	SN 4220-1 HWG fermé Ø 420 x 200					
839.	SN 4222-1 HWG fermé Ø 420 x 220					
889.	SN 4212-1 KWG ouvert Ø 420 x 120					
890.	SN 4212-1 HWG ouvert Ø 420 x 120					
893.	SN 4212-1 KWG fermé Ø 420 x 120					
894.	SN 4212-1 HWG fermé Ø 420 x 120					
896.	SN 4212-1 HWG/BA fermé Ø 420 x 120					
7ème à 10ème chiffre (numéro de référence 7... + ECO Plus 3)						
0000 - 9999	réf. comportant 0000 - 9999					
8ème à 10ème chiffre						
000 - 999	réf. comportant 000 - 999					

Explications des symboles			
SN	Came en S	HWG	Demi-arbre de frein
SB	Frein à disque	KWG	Arbre de frein court
TSB	Frein à disque BPW ECO Disc	BA	avec compensateur de frein

BPW est un leader mondial dans le secteur des trains roulants intelligents pour remorques et semi-remorques. De l'essieu aux applications télématiques conviviales, en passant par l'amortissement et le freinage, nous proposons des solutions destinées à l'industrie des transports auprès d'un seul prestataire, en notre qualité de partenaire de mobilité et système.

Ainsi, nous créons une transparence extrême en matière de processus de chargement et de transport et permettons une gestion efficace de la flotte. Derrière la marque empreinte de tradition pour essieux de remorque se cache désormais un groupe d'entreprises international avec une gamme de produits et de services étendue pour l'industrie des véhicules industriels. Grâce aux systèmes de trains roulants, à la télématique, aux systèmes d'éclairage, à la technologique plastique et aux systèmes de carrosserie, BPW représente le partenaire système idéal pour les fabricants de véhicules.

Dans ce cadre, BPW, en qualité d'entreprise familiale, poursuit son objectif de manière cohérente : toujours proposer exactement la solution la plus rentable en finalité. Pour y arriver, nous misons sur une qualité sans compromis afin d'assurer une fiabilité et une durée de vie élevées, sur des concepts permettant de gagner du poids et du temps pour des coûts de fonctionnement et de maintenance réduits, ainsi que sur un service clients personnalisé et un réseau de service après-vente dense pour une assistance rapide et directe. Ainsi, vous avez l'assurance de toujours prendre la voie de l'économie avec votre partenaire de mobilité BPW.

Votre partenaire sur la voie de l'économie



BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft

B.P. 12 80 · 51656 Wiehl, Allemagne · Téléphone +49 (0) 2262 78-0

info@bpw.de · www.bpw.de